



**Riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruanne**

Küsisite Terviseameti lääne regionaalosakonna seisukohta riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruandele.

Keskkonnamõju hindamise (KMH) objektiks on riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva teelõigu eelprojektiga kavandatav tegevus. Projekteeritav teelõik asub Harju maakonnas Saue vallas (endine Kernu vald) ja Rapla maakonnas Märjamaa vallas.

Projekti eesmärgiks on riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva teelõigu projekteerimine 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandiliste liiklussõlmede ja teiste I klassi maantee toimimiseks vajalike teede ning rajatistega vastavalt Harju maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0–44,0“ ning Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavale teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0– 92,0“. Samuti teemaplaneeringuga kavandatud teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine ning projektalal liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus jms). Projekteeritaval lõigul toimub maantee laiendamine valdavalt olemasolevas teekoridoris, v.a Vaimõisa õgvendus.

KMH käigus on uuritud kavandatava tegevuse mõjusid põhja- ja pinnaveele; kaitstavatele loodusobjektidele ja vääriselupaikadele; Natura 2000 aladele; rohevõrgustikule ja metsloomade liikumisele; kultuurimälestistele, pärandkultuuriobjektidele ja väärtuslikele maastikele; inimeste tervisele, heaolule ja varale (sh välisõhu kvaliteedile, maakasutusele, liikumisvõimalustele). Samuti käsitletud ressurside säästlikku kasutamist ja jäätmeteket, kliimamõjusid.

KMH käigus teostati Alkranel OÜ poolt müra modelleerimine. Müratasemed modelleeriti nii ehitusjärgse (2031.a prognoositava liiklussageduse alusel) kui ka perspektiivse (2051.a prognoositava liiklussageduse alusel) olukorra kohta.

Projekteeritava lõigu ääres paiknevad nii üksikud majapidamised kui ka hoonetegrupid. Tihedam hoonestus või hoonetegrupid paiknevad Varbola küla piirkonnas. Eluhooned paiknevad kohati põhimaanteele väga lähedal (nt Sirle kinnistul u 15 m kaugusel teest), mis omakorda soodustab kõrge mürataseme esinemist kinnistutel.

Eluhoonete teepoolse küljeni leviva mürataseme arvutused näitasid, et elamute juures suurimad piirväärtuste (päevasel ajal 65 dB, öisel ajal 60 dB) ületamised esinevad perspektiivses (2051.a) olukorras, kui päevasel ajal ületatakse piirväärtust kuni 7 dB ja öisel ajal kuni 5 dB. Ehitusjärgses (2031.a) olukorras on suurimad piirväärtuste ületamised võrreldes aastaga 2051 päevasel ajal sarnased, olles päevasel ajal kuni 7 dB üle lubatud piirväärtuse (öisel ajal ületatakse kuni 4 dB). Teiste mürauringus hõlmataivate teede (kõrvalmaanteed, kogujateed) lähedale jäävate majapidamiste puhul on teepoolisel küljel lubatud piirväärtus tagatud kõigi olemasolevate majapidamiste juures ja kõigis modelleeritud olukordades.

Müratõkkeseinte mõõtmete ja asukohtade valik toimus koostöös müra modelleerija, projekteerija ja Transpordiameti esindajatega. Kokku on projekteeritavale lõigule kavandatud 1980 m müratõkkeseinu, kõrgusega 3-3,5 m.

Kohtades, kus müratõkked hakkaksid paiknema eluhoonetele väga lähedal, viiakse edasise projekteerimise käigus läbi vastavad insolatsiooni ehk varjutuse arvutused (lähtuvalt eelprojekti aluseks olevatest tehnilistest tingimustest), mis annavad suuniseid osaliselt läbipaistvate müratõkkeseinte vajaduse kohta.

**Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,3 Kernu-Päädeva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruandega ning ei esita täiendavaid ettepanekuid, küsimusi ega vastuväiteid.**

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kristel Kallaste  
menetlusgrupi juht